כללי רשות שדות התעופה (תנועה בשטח המבצעי בנמל התעופה בן-גוריון), תשמ"ד-1984

רבדים בחקיקה

רשויות ומשפט מנהלי – תשתיות – תעופה – שדות תעופה

תוכן ענינים

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
|  | פרק א': כללי | [Go](#med0) | 2 |
| סעיף 1 | הגדרות | [Go](#Seif1) | 2 |
| סעיף 2 | כניסה לשטח מבצעי | [Go](#Seif2) | 3 |
| סעיף 2א | מכוון מטוסים | [Go](#Seif3) | 3 |
|  | פרק ב': תנועת רכב בשטח המבצעי | [Go](#med1) | 3 |
| סעיף 3 | סדרי תנועה בשטח המבצעי | [Go](#Seif4) | 3 |
| סעיף 4 | מהירות מרבית | [Go](#Seif5) | 3 |
| סעיף 5 | זכות קדימה לכלי טיס | [Go](#Seif6) | 3 |
| סעיף 6 | זרקור | [Go](#Seif7) | 3 |
| סעיף 7 | תנועה בנתיבים | [Go](#Seif8) | 3 |
| סעיף 8 | חנייה בשטח המבצעי | [Go](#Seif9) | 4 |
| סעיף 9 | אורות רכב גדולים | [Go](#Seif10) | 4 |
| סעיף 10 | רכב ללא נהג | [Go](#Seif11) | 4 |
| סעיף 11 | איסור הסעה על טרקטור או ציוד ממונע | [Go](#Seif12) | 4 |
| סעיף 12 | תנועת הולכי רגל | [Go](#Seif13) | 4 |
| סעיף 13 | איסור תנועה ליד כלי טיס | [Go](#Seif14) | 4 |
| סעיף 13א | כניסה לאזור המסומן בפס אדום | [Go](#Seif15) | 4 |
| סעיף 14 | קשר בשטח המבצעי | [Go](#Seif16) | 4 |
| סעיף 15 | דרישות לגבי רכב שירות וציוד ממונע | [Go](#Seif17) | 5 |
| סעיף 16 | קלקול ברכב | [Go](#Seif18) | 5 |
| סעיף 16א | גרירת כלי טיס | [Go](#Seif19) | 5 |
|  | פרק ג': שונות | [Go](#med2) | 5 |
| סעיף 17 | ועדה מייעצת לדיון בתלונות | [Go](#Seif20) | 5 |
| סעיף 18 | סמכויות המנהל לענין מפרי הוראות ה | [Go](#Seif21) | 5 |
| סעיף 19 | מפקחים | [Go](#Seif22) | 6 |
| סעיף 20 | תלונה | [Go](#Seif23) | 6 |
| סעיף 21 | עונשין | [Go](#Seif24) | 6 |
| סעיף 22 | תחילה | [Go](#Seif25) | 6 |

כללי רשות שדות התעופה (תנועה בשטח המבצעי בנמל התעופה בן-גוריון), תשמ"ד-1984[[1]](#footnote-1)\*

בתוקף סמכותה לפי סעיף 30 לחוק רשות שדות התעופה, תשל"ז-1977, ובאישור שר התחבורה מתקינה רשות שדות התעופה כללים אלה:

פרק א': כללי

1. בכללים אלה -

הגדרות

"בית הנתיבות" - בית הנתיבות שבנמל;

"המנהל" - מנהל הנמל או מי שהוא הסמיכו לפי כללים אלה;

כללים תשנ"ה-1995

מיום 5.1.1995

**כללים תשנ"ה-1995**

[ק"ת תשנ"ה מס' 5650](http://www.nevo.co.il/Law_word/law06/TAK-5650.pdf) מיום 5.1.1995 עמ' 508

"המנהל" - מנהל הנמל או מי שהוא הסמיכו לפי כללים אלה;

"המפעיל" - בעל כלי טיס, טייסו או מטיסו;

"הנמל" - נמל התעופה בן-גוריון;

"הרשות" - רשות שדות התעופה;

"כללי הרשות" - כללי רשות שדות התעופה (כניסה לשטחים מוגבלים), תשמ"ג-1983 וכללי רשות שדות התעופה (שמירה על הסדר בשדות התעופה), תשמ"ד-1984;

כללים תשנ"ה-1995

מיום 5.1.1995

**כללים תשנ"ה-1995**

[ק"ת תשנ"ה מס' 5650](http://www.nevo.co.il/Law_word/law06/TAK-5650.pdf) מיום 5.1.1995 עמ' 508

"כללי הרשות" - כללי רשות שדות התעופה (כניסה לשטחים מוגבלים), תשמ"ג-1983 וכללי רשות שדות התעופה (שמירה על הסדר בשדות התעופה), תשמ"ד-1984;

"מגדל הפיקוח" - מגדל הפיקוח שבנמל המפקח על תנועת מטוסים באויר ועל תנועתם בשטח המבצעי למעט ברחבות החניה שבנמל;

"מכוון מטוסים" - מי שהמנהל הסמיכו לשמש מכוון מטוסים;

"מסלולים" - מסלולי ההמראה, הנחיתה וההסעה ונקודות  ההמתנה הסמוכות אליהם;

"מפקח על תנועה אוירית" - מי שמשמש כדין כמפקח על תנועה אוירית במגדל הפיקוח;

"מרכז התיאום" - יחידה לפיקוח והכוונת מטוסים ברחבות החניה ולפיקוד ולמשמעת בשטח המבצעי;

"נתיב" - כמשמעותו בתקנות התעבורה, תשכ"א-1961 (להלן - תקנות התעבורה);

"סימן עצור על פני הכביש" - משמעותו כמשמעות תמרור ב-37 בתוספת להודעת התעבורה (קביעת תמרורים), תש"ל-1970;

כללים תשס"ב-2001

מיום 6.12.2001

**כללים תשס"ב-2001**

[ק"ת תשס"ב מס' 6137](http://www.nevo.co.il/Law_word/law06/TAK-6137.pdf) מיום 6.12.2001 עמ' 159

**הוספת הגדרת "סימן עצור על פני הכביש"**

"פס אדום" - קו סימון בצבע אדום התוחם אזור המיועד לעבודה סמוך למטוס;

כללים תשס"ב-2001

מיום 6.12.2001

**כללים תשס"ב-2001**

[ק"ת תשס"ב מס' 6137](http://www.nevo.co.il/Law_word/law06/TAK-6137.pdf) מיום 6.12.2001 עמ' 159

**הוספת הגדרת "פס אדום"**

"קו קטעים אדום לבן" - סימון קו קטעים בצבע אדום-לבן המקובל בתעופה הבין-לאומית, בצומת המהווה מפגש של כביש לנסיעת כלי רכב עם מסלול הסעה למטוסים, ואשר משמעותו קצה תחום רוחב מסלול הסעה למטוסים;

כללים תשס"ב-2001

מיום 6.12.2001

**כללים תשס"ב-2001**

[ק"ת תשס"ב מס' 6137](http://www.nevo.co.il/Law_word/law06/TAK-6137.pdf) מיום 6.12.2001 עמ' 159

**הוספת הגדרת "קו קטעים אדום לבן"**

"רכב" - כמשמעותו בפקודת התעבורה;

"רכב שירות" - רכב, מכונה ניידת או רכב תפעולי, שהשימוש בהם דרוש לצורך מתן שירות או ביצוע תפקיד או עבודה בשטח מבצעי;

כללים תשס"ב-2001

מיום 6.12.2001

**כללים תשס"ב-2001**

[ק"ת תשס"ב מס' 6137](http://www.nevo.co.il/Law_word/law06/TAK-6137.pdf) מיום 6.12.2001 עמ' 159

"רכב שירות" - רכב, ~~או מכונה ניידת~~ מכונה ניידת או רכב תפעולי, שהשימוש בהם דרוש לצורך מתן שירות או ביצוע תפקיד או עבודה בשטח מבצעי;

"רכב תפעולי" - רכב שמטרתו מתן שירות לכלי טיס;

כללים תשס"ב-2001

מיום 6.12.2001

**כללים תשס"ב-2001**

[ק"ת תשס"ב מס' 6137](http://www.nevo.co.il/Law_word/law06/TAK-6137.pdf) מיום 6.12.2001 עמ' 159

**הוספת הגדרת "רכב תפעולי"**

"רשיון כניסה" ו"רשיון רכב שירות" - כמשמעותם בכללי הרשות;

"שטח מבצעי" - שטח בנמל, למעט בית הנתיבות, שהכניסה אליו נאסרה לציבור הרחב בהוראת המנהל והכולל, בין היתר, את המסלולים, רחבות החניה לכלי טיס, רחבות חניה וחניונים לרכב שירות והשטח המיועד לעיבוד חקלאי.

2. לא יכנס אדם לשטח מבצעי, בין ברכב ובין ברגל אלא אם כן הוא ממלא אחר הוראות הסעיפים הישימים, לפי הענין, בכללי הרשות, ואם היתה הכניסה למסלולים - אלא אם כן הוא מצוייד במכשיר קשר תקין ופעיל וקיבל מראש אישור לכניסתו ממפקח על תנועה אוירית.

כניסה לשטח מבצעי

כללים תשנ"ה-1995

מיום 5.1.1995

**כללים תשנ"ה-1995**

[ק"ת תשנ"ה מס' 5650](http://www.nevo.co.il/Law_word/law06/TAK-5650.pdf) מיום 5.1.1995 עמ' 508

2. לא יכנס אדם לשטח מבצעי, בין ברכב ובין ברגל אלא אם כן הוא ממלא אחר הוראות ~~סעיפים 2 ו-3 לכללי~~ הסעיפים הישימים, לפי הענין, בכללי הרשות, ואם היתה הכניסה למסלולים - אלא אם כן הוא מצוייד במכשיר קשר תקין ופעיל וקיבל מראש אישור לכניסתו ממפקח על תנועה אוירית.

2א. לא יכוון אדם לשטח המבצעי כלי טיס הנע בכוח מנועיו או הנגרר על ידי גורר, בין באמצעות הכוונה ידנית ואמצעי עזר ובין באמצעות רכב מנחה - אלא אם כן המנהל הסמיכו לכך.

מכוון מטוסים

כללים תשנ"ה-1995

מיום 5.1.1995

**כללים תשנ"ה-1995**

[ק"ת תשנ"ה מס' 5650](http://www.nevo.co.il/Law_word/law06/TAK-5650.pdf) מיום 5.1.1995 עמ' 508

**הוספת סעיף 2א**

פרק ב': תנועת רכב בשטח המבצעי

3. (א) תנועת רכב והולכי רגל בשטח המבצעי תיעשה על פי דיני התעבורה ועל פי התמרורים שנקבעו על פיהם אלא אם הורו אחרת מפקח על תנועה אוירית, מרכז התיאום או מכוון המטוסים.

סדרי תנועה בשטח המבצעי

(ב) על נהג רכב להתאים את מהירות הרכב לתנאים בשטח המבצעי ולנהוג כך שלא יסכן אדם או רכושו.

(ג) לא ינהג אדם בשטח המבצעי בצורה רשלנית או בלתי זהירה או תוך אי-ציות לתמרורים, או לדיני התעבורה או לכללי הבטיחות, או כשהוא נתון תחת השפעת משקאות אלכהוליים, סמים, או תרופות נרקוטיות, או כאשר הרכב שבו הוא נוהג אינו בטוח או עמוס בצורה המסכנת אדם או רכוש, או בניגוד להוראה שניתנה על פי סעיף זה.

(ד) לא ינהל אדם רכב או ציוד תפעולי בשטח המבצעי אלא אם כן תודרך בכללי הרשות טרם כניסתו לראשונה כנהג או כמפעיל ציוד תפעולי; חלפו 12 חודשים מיום התדרוך ולא נהג בשטח המבצעי או לא הפעיל בו ציוד תפעולי במשך ששת החודשים האחרונים, יהא עליו לשוב לעבור תדרוך כאמור.

כללים תשנ"ה-1995

מיום 5.1.1995

**כללים תשנ"ה-1995**

[ק"ת תשנ"ה מס' 5650](http://www.nevo.co.il/Law_word/law06/TAK-5650.pdf) מיום 5.1.1995 עמ' 508

**הוספת סעיף קטן 3(ד)**

4. המהירות המרבית המותרת לסוגי רכב שונים בשטח המבצעי היא כדלקמן:

מהירות מרבית

המהירות המרבית

סוג הרכב המותרת בקמ"ש

רכב להסעת נוסעים  35

רכב פרטי  35

רכב מסחרי  35

רכב הצלה ובטחון שלא בזמן כוננות או חירום  35

רכב הצלה ובטחון בזמן כוננות או חירום ללא הגבלת מהירות

רכב בבקורת מסלולים  60

כל רכב הגורר או נגרר למעט גרירת מטוסים  15

5. (א) הנוהג ברכב יתן זכות מעבר בתנועה על הקרקע לכלי טיס הנע בכוח מנועיו או בכוח גרירה, אלא אם כן הורה מפקח על תנועה אוירית או מכוון מטוסים אחרת.

זכות קדימה לכלי טיס

כללים תשנ"ה-1995

כללים תשס"ב-2001

(ב) הנוהג ברכב יעצור בקו קטעים אדום לבן ויוודא כי הצומת פנוי למעבר.

כללים תשס"ב-2001

מיום 5.1.1995

**כללים תשנ"ה-1995**

[ק"ת תשנ"ה מס' 5650](http://www.nevo.co.il/Law_word/law06/TAK-5650.pdf) מיום 5.1.1995 עמ' 508

5. הנוהג ברכב יתן זכות מעבר בתנועה על הקרקע לכלי טיס הנע בכוח מנועיו או בכוח גרירה, אלא אם כן הורה מפקח על תנועה אוירית או מכוון מטוסים אחרת.

מיום 6.12.2001

**כללים תשס"ב-2001**

[ק"ת תשס"ב מס' 6137](http://www.nevo.co.il/Law_word/law06/TAK-6137.pdf) מיום 6.12.2001 עמ' 159

5. (א) הנוהג ברכב יתן זכות מעבר בתנועה על הקרקע לכלי טיס הנע בכוח מנועיו או בכוח גרירה, אלא אם כן הורה מפקח על תנועה אוירית או מכוון מטוסים אחרת.

(ב) הנוהג ברכב יעצור בקו קטעים אדום לבן ויוודא כי הצומת פנוי למעבר.

6. (א) הנמצא על מסלול, בין ברגל ובין ברכב, או בציוד ממונע, שהופנה אליו זרקור אדום יציב ממגדל הפיקוח, יישאר במקומו ולא ינוע, כל עוד מופנה אליו אור אדום יציב.

זרקור

(ב) הנמצא על מסלול, בין ברגל ובין ברכב או בציוד ממונע, שהופנה אליו זרקור אדום מקוטע ממגדל הפיקוח - יעזוב את המסלול מיד.

7. (א) תנועת רכב בשטח המבצעי תיעשה בתוך הנתיבים בלבד.

תנועה בנתיבים

(ב) סטיה מנתיב נסיעה תותר לנוהג ברכב שירות, למכוון מטוסים של מרכז התיאום, לרכב שירות בפעולות בטחון והצלה, הכל בעת מילוי תפקידו וכל עוד הוא ממלא תפקידו.

(ג) לא יעצור אדם, ולא יחנה רכב או ציוד ממונע בתוך נתיב, או בתוך מסלול, אלא אם כן קיבל הוראה מפורשת לכך על פי סעיף 3(א).

8. (א) לא יחנה אדם רכב או ציוד ממונע בשטח המבצעי אלא בשטחי החניה לרכב ולציוד ממונע, שיעד המנהל לכך, למעט במקרים מיוחדים כפי שאישר או הורה מכוון מטוסים שהוסמך לענין זה.

חנייה בשטח המבצעי

כללים תשנ"ה-1995

(ב) החניית כלי רכב וציוד תפעולי בסמוך לכלי טיס תיעשה אך ורק במקומות חניה שסומנו לענין זה בסמוך לעמדת החניה לכלי טיס; הוראה זו לא תחול על ציוד תפעולי שיש להצמידו לכלי הטיס לפי הוראות יצרן כלי הטיס, כדי לבצע את יעודו.

מיום 5.1.1995

**כללים תשנ"ה-1995**

[ק"ת תשנ"ה מס' 5650](http://www.nevo.co.il/Law_word/law06/TAK-5650.pdf) מיום 5.1.1995 עמ' 508

**החלפת סעיף 8**

הנוסח הקודם:

~~איסור חניה~~

~~8. לא יחנה אדם בשטח מבצעי רכב או ציוד ממונע אלא בשטחי החניה לרכב ולציוד שייעד המנהל לכך בשטח המבצעי, למעט, במקרים מיוחדים, לפי הוראות מגדל הפיקוח.~~

9. לא יפעיל אדם בשטח מבצעי את האורות הגדולים ברכב.

אורות רכב גדולים

10. (א) לא יעזוב אדם ולא ישאיר רכב ללא נהג בשטח המבצעי אלא במקום שהמנהל ייעד לשם חנייתו של אותו סוג רכב.

רכב ללא נהג

(ב) הוראת סעיף קטן (א) לא תחול על רכב שירות ועל ציוד ממונע בעת מתן שירות, כשהוא נמצא ברחבת חניה של כלי טיס, או על מי שקיבל תחילה היתר מיוחד לכך ממפקח טיסה במגדל הפיקוח.

11. אדם לא יסיע אדם אחר על טרקטור או ציוד ממונע, ולא יסע אדם, בנוסף לנהג, על הטרקטור או על ציוד ממונע, אלא אם כן מותקן עליו מושב מיוחד המיועד לכך והאדם הנוסף יושב עליו.

איסור הסעה על טרקטור או ציוד ממונע

כללים תשנ"ה-1995

מיום 5.1.1995

**כללים תשנ"ה-1995**

[ק"ת תשנ"ה מס' 5650](http://www.nevo.co.il/Law_word/law06/TAK-5650.pdf) מיום 5.1.1995 עמ' 509

11. אדם לא יסיע אדם אחר על טרקטור או ציוד ממונע, ולא יסע אדם, בנוסף לנהג, על הטרקטור או על ציוד ממונע, אלא אם כן מותקן עליו מושב מיוחד המיועד לכך והאדם הנוסף יושב עליו.

12. (א) תנועת הולכי רגל בשטח המבצעי אסורה, פרט להליכה לאורך הנתיב בצד השמאלי בכיוון מנוגד לתנועת הרכב.

תנועת הולכי רגל

(ב) על הולך הרגל להיות ער לתנועה בנתיב ולנעשה בסביבתו הקרובה.

(ג) לא יחצה אדם מסלול, בין ברכב ובין ברגל, אלא אם כן הוא נושא מכשיר קשר תקין המשדר וקולט על ערוץ מרכז התיאום ומגדל הפיקוח, ואלא אם כן הוא בקי בהפעלת מכשיר הקשר ובנהלי התקשורת וקיבל אישור לכך ממפקח על תנועה אוירית.

כללים תשנ"ה-1995

(ד) תנועת הנוסעים בין בית הנתיבות בנמל וכלי טיס החונה בעמדת החניה תיעשה באמצעות אוטובוסים או רכב אחר שאישר לכך המנהל; דייל מטעם המפעיל ילווה את הנוסעים מפתח כלי הטיס ועד לפתח בית הנתיבות ומפתח בית הנתיבות לפתח כלי טיס.

(ה) העלאה או הורדה של נוסעים מכלי טיס מותרת רק בצד שבו מותקנות מדרגות הנוסעים וזאת רק לאחר הדממת מנועי כלי הטיס ולאחר שהוצבו סדים בגלגליו.

(ו) מי שפועל בשטח מבצעי יהא צמוד לאתר העבודה בלבד ולא ישהה בכל מקום אחר בו.

מיום 5.1.1995

**כללים תשנ"ה-1995**

[ק"ת תשנ"ה מס' 5650](http://www.nevo.co.il/Law_word/law06/TAK-5650.pdf) מיום 5.1.1995 עמ' 509

(ג) לא יחצה אדם מסלול, בין ברכב ובין ברגל, אלא אם כן הוא נושא מכשיר קשר תקין המשדר וקולט על ערוץ מרכז התיאום ומגדל הפיקוח, ואלא אם כן הוא בקי בהפעלת מכשיר הקשר ובנהלי התקשורת וקיבל אישור לכך ממפקח על תנועה אוירית.

13. (א) לא יתקרב אדם, בין ברגל ובין ברכב, לכלי טיס כשמנועיו מופעלים, אלא בתוקף תפקידו ואם הרשהו לכך מכוון מטוסים במרכז התיאום בנמל, או ראש צוות הקרקע הממונה על אותו כלי טיס.

איסור תנועה ליד כלי טיס

(ב) לא ינוע אדם, בין ברגל ובין ברכב -

(1) לפני כלי טיס או מאחוריו, במרחק הקטן ממאה מטרים מכלי הטיס, שעה שמנועי כלי הטיס מופעלים או כשסביר להניח שמנועיו יופעלו;

(2) בין כלי טיס לבין מחסומי ההדף שעה שמנועי כלי הטיס מופעלים או כשסביר להניח שמנועיו יופעלו.

(ג) לא יעמוד אדם ולא יעבור, בין ברגל ובין ברכב, מתחת לכנפי כלי טיס או כל חלק אחר של כלי הטיס, אלא אם כן סוג העבודה או השירות שהוא נותן לכלי הטיס מחייבים זאת, ואלא אם כן המפעיל או נציגו המוסמך נוכח במקום.

13א. לא ייכנס אדם, לאזור המסומן בפס אדום, אלא ברכב שירות, למעט נוסעים בדרכם לכלי הטיס או ממנו.

כניסה לאזור המסומן בפס אדום

כללים תשס"ב-2001

מיום 6.12.2001

**כללים תשס"ב-2001**

[ק"ת תשס"ב מס' 6137](http://www.nevo.co.il/Law_word/law06/TAK-6137.pdf) מיום 6.12.2001 עמ' 160

**הוספת סעיף 13א**

14. (א) כל הנמצא בשטח מסלולי ההמראה והנחיתה ומסלולי ההסעה, או מי שנדרש לעשות כן בידי המנהל, יאזין, באורח רצוף, בכל עת הימצאו שם, לתקשורת בערוץ המגדל ומרכז התיאום.

קשר בשטח המבצעי

כללים תשנ"ה-1995

(ב) אירעו קלקול או תקלה במכשיר הקשר בעת המשתמש בו בשטח המבצעי ינהג כך:

כללים תשנ"ה-1995

(1) יעזוב את השטח המבצעי, תוך נסיעה זהירה וציות לרמזורים אם אירעו הקלקול או התקלה בעת נסיעה בנתיב;

(2) יתפנה מיד מהמסלול או מרחבות החניה - אם אירעו הקלקול או התקלה במסלול או ברחבת החניה וידווח על כך למרכז התיאום;

(3) שלח מרכז התיאום עובד ברכב המצוייד במכשיר קשר לעבר הרכב שבמכשיר הקשר שלו אירעו הליקוי או התקלה, ימלא נהגו אחר כל הוראות נהג רכב מרכז התיאום.

מיום 5.1.1995

**כללים תשנ"ה-1995**

[ק"ת תשנ"ה מס' 5650](http://www.nevo.co.il/Law_word/law06/TAK-5650.pdf) מיום 5.1.1995 עמ' 509

(א) כל הנמצא בשטח מסלולי ההמראה והנחיתה ומסלולי ההסעה, או מי שנדרש לעשות כן בידי המנהל, יאזין, באורח רצוף, בכל עת הימצאו שם, ~~להתקשרות הנעשית~~ לתקשורת בערוץ המגדל ומרכז התיאום.

(ב) אירעו קלקול או תקלה במכשיר הקשר בעת ~~הימצא מפעילו~~ המשתמש בו בשטח המבצעי ~~ינהל מפעילו~~ ינהג כך:

15. (א) רכב היוצא למסלול בשעות היום, ישא עליו דגל משובץ צהוב-שחור, שגדלו מטר רבוע.

דרישות לגבי רכב שירות וציוד ממונע

(ב) רכב הנכנס לשטח מבצעי, ייסע כאשר המשואה המסתובבת המותקנת עליו תקינה ומופעלת בכל שעת שהייתו בשטח המבצעי.

תק' תשס"ט-2008

(ג) רכב שלא הותקנה עליו משואה מסתובבת, או שחל בה קלקול, ילווה בשעות הנזכרות בסעיף קטן (ב) על ידי רכב אחר, המצוייד במשואה מתאימה.

(ד) ציוד ממונע חייב שיהא מצוייד במחזירי אור בכל צדיו.

מיום 5.12.2008

**תק' תשס"ט-2008**

[ק"ת תשס"ט מס' 6721](http://www.nevo.co.il/Law_word/law06/TAK-6721.pdf) מיום 5.11.2008 עמ' 84

**החלפת תקנת משנה 15(ב)**

הנוסח הקודם:

~~(ב) רכב היוצא לשטח מבצעי בשעות שבהן הראות לקויה, או בשעות שבין שקיעת השמש עד לזריחתה, יסע כאשר המשואה המסתובבת המותקנת עליו תקינה ומופעלת בכל שעת שהייתו בשטח המבצעי.~~

16. (א) נהג שרכבו התקלקל בעת הימצאו בשטח המסלולים ידווח על כך, לאלתר, למגדל הפיקוח ויפעל בהתאם להוראות שיקבל.

קלקול ברכב

(ב) נהג שרכבו התקלקל בעת הימצאו בשטח המבצעי שאינו שטח המסלולים, ידווח למרכז התיאום או למכוון המטוסים ויפעל בהתאם להוראות שיקבל.

16א. (א) לא יגרור אדם בשטח המבצעי כלי טיס אלא אם כן נתקיימו כל אלה:

גרירת כלי טיס

כללים תשנ"ה-1995

(1) הגרירה מתבצעת בטרקטור מורשה שיועד לכך בידי היצרן;

(2) הוא קיבל, באמצעות מערכת הקשר, אישור לגרירה ממרכז התיאום וממגדל הפיקוח;

(3) הוא נמצא בהאזנה מתמדת לרשת הקשר של מגדל הפיקוח ושל מרכז התיאום.

(ב) בעת ביצוע הגרירה יימצא מפעיל אחד בטרקטור הגורר ומפעיל שני יימצא בתא הטייס לצורך הפעלת המעצורים הקבועים בכלי הטיס.

(ג) לא תבוצע גרירה בשעות החשיכה אלא אם כן אורות הניווט המותקנים בכלי הטיס פועלים כהלכה.

מיום 5.1.1995

**כללים תשנ"ה-1995**

[ק"ת תשנ"ה מס' 5650](http://www.nevo.co.il/Law_word/law06/TAK-5650.pdf) מיום 5.1.1995 עמ' 509

**הוספת סעיף 16א**

פרק ג': שונות

17. (א) המנהל רשאי למנות ועדה מייעצת (להלן - ועדה מייעצת) בת חמישה חברים שמתפקידה לדון בתלונות שהגישו מפקחים על מי שעבר על הוראות כללים אלה, או על הוראות כללי הרשות.

ועדה מייעצת לדיון בתלונות

(ב) סדרי הדיון ונהלי עבודת הועדה המייעצת ייקבעו בידי המנהל לאחר שנועץ בה.

(ג) החלטות הועדה יתקבלו ברוב קולות של חבריה.

(ד) הועדה תזמין את מי שהוגשה נגדו תלונה, כאמור בסעיף 20, כדי להשמיע בפניה את טיעוניו.

(ה) הזמינה הועדה אדם שהוגשה נגדו תלונה להשמיע בפניה את טיעוניו והוא לא הופיע, ללא סיבה מספקת וללא הודעה מוקדמת, תהא הועדה רשאית לדון בתלונה שלא בנוכחותו.

(ו) הועדה תמליץ בפני המנהל לענין הפעולות שיש לנקוט נגד מי שהוגשה נגדו תלונה, לרבות מתן אזהרה או נזיפה, התליית רשיון כניסה או רשיון רכב שירות שניתן לו, לפי כללי הרשות, תקופת ההתליה, או העברת התלונה והדיווח למשטרת ישראל.

18. (א) המנהל רשאי, לאחר שעיין בהמלצת הועדה המייעצת, ולאחר ששקל את פרטי האירוע -

סמכויות המנהל לענין מפרי הוראות הכללים

(1) לקבל את המלצת הועדה המייעצת או לדחותה;

(2) לבקש מהועדה המייעצת לשוב ולדון במקרה.

(ב) מי שהמנהל ביטל או התלה את רשיון הכניסה או רשיון רכב השירות שלו בשל עבירה על כללים אלה רשאי לערור על החלטת המנהל בפני מנהל הרשות, תוך 14 ימים מהיום שבו הודעה לו החלטת המנהל.

(ג) החלטתו של מנהל הרשות בערר תהא סופית.

19. (א) המנהל רשאי למנות בכתב מפקחים לענין כללים אלה.

מפקחים

(ב) מפקח רשאי לבדוק אם קויימו הוראות כללים אלה ולדרוש מאדם המצוי בנמל להזדהות בפניו.

20. (א) היה למפקח חשד שאדם עבר בשטח מבצעי על הוראה מהוראות הסעיפים 3 עד 16 או על הוראה מהוראות המנהל יגיש למנהל תלונה ובה פרטי המעשה, העתקים מן התלונה יימסרו לאדם האמור, לממונה עליו ולועדה המייעצת.

תלונה

כללים תשמ"ז-1987

כללים תשנ"ה-1995

(ב) היה למפקח שהמנהל הסמיכו לענין סעיף קטן זה יסוד סביר להניח כי אדם שהוא חושד בו שעבר עבירה הנקובה בסעיף קטן (א) יבצע, באותו מעמד, עבירה נוספת בשטח המבצעי או כי הוא עלול לפגוע בבטחון המדינה, בשלום הציבור או בבטחונו, או בבטחון שדה התעופה או בבטיחותו, רשאי הוא להתלות את רשיון הכניסה ורשיון רכב השירות של אותו אדם לתקופה שלא תעלה על 72 שעות.

כללים תשמ"ז-1987

כללים תשנ"ה-1995

(ג) מי שרשיונו הותלה כאמור בסעיף קטן (ב) -

כללים תשמ"ז-1987

(1) ימסור למפקח, לאלתר, את רשיון הרכב ורשיון הכניסה שלו, עם דרישתו הראשונה;

(2) רשאי לערור על החלטת המפקח לפני המנהל.

(ד) החלטתו של המנהל בערר תינתן תוך עשרים וארבע שעות מעת הגשת הערר בלשכתו.

כללים תשמ"ז-1987

(ה) המנהל רשאי להאריך את תקופת התליית הרשיון, כאמור בסעיף קטן (ב) עד למועד קבלת החלטתו, בהמלצת הועדה המייעצת לפי סעיף 18(א).

כללים תשמ"ז-1987

מיום 16.7.1987

**כללים תשמ"ז-1987**

[ק"ת תשמ"ז מס' 5042](http://www.nevo.co.il/Law_word/law06/TAK-5042.pdf) מיום 16.7.1987 עמ' 1118

20. (א) היה למפקח חשד שאדם עבר בשטח מבצעי על הוראה מהוראות הסעיפים 3 עד 16 יגיש למנהל תלונה ובה פרטי המעשה, העתקים מן התלונה יימסרו לאדם האמור, לממונה עליו ולועדה המייעצת.

(ב) היה למפקח שהמנהל הסמיכו לענין סעיף קטן זה יסוד סביר להניח כי אדם שהוא חושד בו שעבר עבירה הנקובה בסעיף קטן (א) יבצע, באותו מעמד, עבירה נוספת בשטח המבצעי או כי הוא עלול לפגוע בבטחון המדינה, בשלום הציבור או בבטחונו, או בבטחון שדה התעופה או בבטיחותו, רשאי הוא להתלות את רשיון הכניסה ורשיון רכב השירות של אותו אדם לתקופה שלא תעלה על עשרים ושמונה שעות.

(ג) מי שרשיונו הותלה כאמור בסעיף קטן (ב) -

(1) ימסור למפקח, לאלתר, את רשיון הרכב ורשיון הכניסה שלו, עם דרישתו הראשונה;

(2) רשאי לערור על החלטת המפקח לפני המנהל.

(ד) החלטתו של המנהל בערר תינתן תוך עשרים וארבע שעות מעת הגשת הערר בלשכתו.

(ה) המנהל רשאי להאריך את תקופת התליית הרשיון, כאמור בסעיף קטן (ב) עד למועד קבלת החלטתו, בהמלצת הועדה המייעצת לפי סעיף 18(א).

מיום 5.1.1995

**כללים תשנ"ה-1995**

[ק"ת תשנ"ה מס' 5650](http://www.nevo.co.il/Law_word/law06/TAK-5650.pdf) מיום 5.1.1995 עמ' 509

(א) היה למפקח חשד שאדם עבר בשטח מבצעי על הוראה מהוראות הסעיפים 3 עד 16 או על הוראה מהוראות המנהל, יגיש למנהל תלונה ובה פרטי המעשה, העתקים מן התלונה יימסרו לאדם האמור, לממונה עליו ולועדה המייעצת.

(ב) היה למפקח שהמנהל הסמיכו לענין סעיף קטן זה יסוד סביר להניח כי אדם שהוא חושד בו שעבר עבירה הנקובה בסעיף קטן (א) יבצע, באותו מעמד, עבירה נוספת בשטח המבצעי או כי הוא עלול לפגוע בבטחון המדינה, בשלום הציבור או בבטחונו, או בבטחון שדה התעופה או בבטיחותו, רשאי הוא להתלות את רשיון הכניסה ורשיון רכב השירות של אותו אדם לתקופה שלא תעלה על ~~עשרים ושמונה שעות~~ 72 שעות.

21. אי קיום כל אחד מסעיפים 3 עד 16 לכללים אלה מהווה עבירה.

עונשין

22. תחילתם של כללים אלה היא ביום כ"ז באדר א' תשמ"ד (1 במרס 1984).

תחילה

ז' בשבט תשמ"ד (11 בינואר 1984) אריה גרוזבורד

יושב ראש מועצת רשות שדות התעופה

חיים קורפו

שר התחבורה

[הודעה למנויים על עריכה ושינויים במסמכי פסיקה, חקיקה ועוד באתר נבו - הקש כאן](http://www.nevo.co.il/advertisements/nevo-100.doc)

1. \* פורסמו [ק"ת תשמ"ד מס' 4592](http://www.nevo.co.il/Law_word/law06/TAK-4592.pdf) מיום 9.2.1984 עמ' 925.

   תוקנו [ק"ת תשמ"ז מס' 5042](http://www.nevo.co.il/Law_word/law06/TAK-5042.pdf) מיום 16.7.1987 עמ' 1118 – כללים תשמ"ז-1987.

   [ק"ת תשנ"ה מס' 5650](http://www.nevo.co.il/Law_word/law06/TAK-5650.pdf) מיום 5.1.1995 עמ' 508 – כללים תשנ"ה-1995.

   [ק"ת תשס"ב מס' 6137](http://www.nevo.co.il/Law_word/law06/TAK-6137.pdf) מיום 6.12.2001 עמ' 159 – כללים תשס"ב-2001.

   [ק"ת תשס"ט מס' 6721](http://www.nevo.co.il/Law_word/law06/tak-6721.pdf) מיום 5.11.2008 עמ' 84 – תק' תשס"ט-2008; תחילתן 30 ימים מיום פרסומן. [↑](#footnote-ref-1)